

Lipno, dn. 26.05.2021 r.

Znak postępowania: ZP/12/2021

Odpowiedź na pytania do treści SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp na dostawę ambulansu typu C z wyposażeniem do Szpitala Lipno Sp. z o.o.

Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 rok, poz. 2019 z późn. zm.), Zamawiający informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści SWZ.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Pzp Zamawiający udziela odpowiedzi i zamieszcza zapytania i wyjaśnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

Pytanie:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 20.12.2021 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji do 20.11.2021 r.?

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści ambulans VW Crafter o parametrach wskazanych w załączeniu zamiast opisanego ambulansu w załączniku nr 2 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na dopuszczenie ambulansu o parametrach zamieszczonych w załączniku do pytania. Parametry noszy i krzeselka pozostają bez zmian.

Parametry proponowanego ambulansu:

1. SPECYFIKACJA POJAZDU BAZOWEGO:

o mocy 130kW (177KM) - , 4 – cylindrowy, wysokoprężny elektronicznie sterowanym wtryskiem bezpośrednim typu „Common Rail”, z turbodoładowaniem, max. moment obrotowy: 410Nm

Układ napędowy: Napęd na koła przednie,

Skrzynia biegów: 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, zsynchronizowana,

Układ kierowniczy: Przekładnia kierownicza ze wspomaganie

Układ hamulcowy: **Wyposażony w:**

ABS - system zapobiegający zablokowaniu kół w trakcie awaryjnego hamowania,

ESP - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,

ASR - układ przeciwpoślizgowy napędu,

EBV - elektroniczny korektor siły hamowania

BAS - asystent hamowania (wspomaganie hamowania awaryjnego) hamulce tarczowe przednie i tylne,

Układ elektryczny: instalacja 12V,

Bezpieczeństwo: Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera, boczne poduszki + kurtyny powietrzne

Dopuszczalna masa: 3 500 kg

całkowita

Wymiary przestrzeni ładunkowej (przed zabudową):

Długość / Szerokość / Wysokość: 3 265 / 1 780 / 1940 [mm]

Dodatkowe wyposażenie oferowanego modelu:

- Lusterka zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i regulowane
- Przednie lampy przeciwmgielne
- Drzwi tylne otwierane o 260 st.
- Tylony stopień stanowiący zderzak ochronny
- Stabilizator z tyłu, wzmocniony stabilizator z przodu,
- Centralny zamek wszystkich drzwi
- Alarm + 2 lampki do czytania
- Wspomaganie ruszania pod górę
- Czujnik temperatury zewnętrznej
- Klimatyzacja półautomatyczna „Climatic”

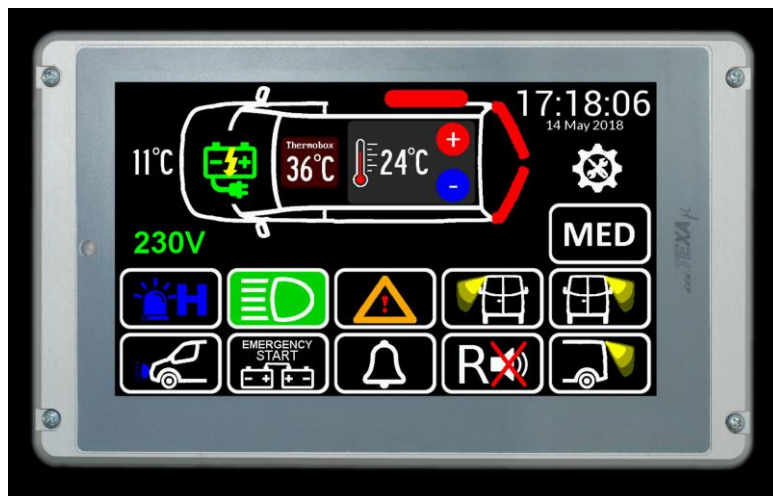
2. NADWOZIE

- Urządzenie do wybijania szyb samochodowych – młotek bezpieczeństwa
- Nóż do cięcia pasów
- Zewnętrzny oświetlony schowek na sprzęt medyczny (nosze podbierakowe, deskę ortopedyczną, krzeselko kardiologiczne, materac próżniowy) i butle tlenowe, zlokalizowany za dodatkowymi drzwiami przesuwными – lewymi
- Radio
- Kamera cofania

3. OGRZEWANIE I WENTYLACJA

- Ogrzewanie niezależne powietrzne, automatyczne urządzenie grzewcze o mocy 5kW, z możliwością ustawienia temperatury oraz termostatem. Ogrzewanie umożliwia ogrzanie przedziału medycznego.
- Grzałka w komorze silnika umożliwiająca jego rozgrzanie do temperatury pracy przed jego rozruchem; pojazd dysponuje dzięki temu pełną mocą od momentu startu i jego trwałość jest znacznie przedłużona,
- Wentylacja nawiewno – wywiewna uruchamiana w zależności od potrzeb,
- Stacjonarny ogrzewacz przestrzeni medycznej z zamkniętym źródłem ognia zasilany z sieci 230V o mocy 2000W z możliwością ustawienia temperatury i termostatem,
- Okno dachowe w przedniej części przedziału medycznego
- Klimatyzacja przedziału medycznego i kabiny kierowcy (dwu-parownikowa), z osobną regulacją na kabinę kierowcy i przedział medyczny:

SYSTEM OGRZEWANIA ORAZ KLIMATYZACJI W PRZEDZIALE MEDYCZNYM W PEŁNI ZAUTOMATYZOWANY – STEROWANIE ZA POMOCĄ ZINTEGROWANEGO PANELU DOTYKOWEGO



Panel dotykowy steruje: oświetleniem przedziału medycznego, instalacją próżniową, termoboxem, klimatyzacją oraz ogrzewaniem niezależnym, ogrzewaczem wnętrza DEFA 230V.

4. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- Instalacja 230V w komplecie:
 - dwa gniazda poboru prądu w przedziale medycznym zasilane z gniazda umieszczonego na zewnątrz,
 - zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu,
 - przewód zasilający zewnętrzny o dł. 5m,
 - wyłącznik przeciwporażeniowy,
 - układ prostowniczy służący do ładowania akumulatorów działający przy podłączonej instalacji 230V,
- Pięć gniazd 12V poboru prądu + wtyki, umiejscowione na ścianie lewej,
- Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie – 3m,
- Oświetlenie specjalne: dwa halogeny po lewej i dwa po prawej stronie pojazdu oraz dwa w tylnej części dachu sterowane zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.

5. SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA

- Urządzenie nagłaśniające z modulowanym sygnałem dźwiękowym oraz możliwością podawania komunikatów głosem (zmiana modulacji poprzez naciśnięcie klaksonu),
- Sygnały pneumatyczne

6. OZNAKOWANIE POJAZDU

1. Belka sygnalizacyjna z dwoma punktami świetlnymi w kolorze niebieskim, zamontowana w przedniej części dachu pojazdu z podświetlanym napisem „AMBULANS”,
2. Lampa typu LED zamontowana w tylnej części zintegrowana z dachem
3. Lampy kierunkowskazowe zamontowane w narożnikach tylnych dachu,
4. Dwie lampy pulsacyjne typ LED w kolorze niebieskim zamontowane na wysokości pasa przedniego,
5. Dwie lampy pulsacyjne w kolorze żółtym zamontowane w szkieletach drzwi tylnych z cyklem pulsowania jak światła awaryjne po otwarciu drzwi tylnych,

6. Wzór graficzny systemu identyfikacji ratownictwa medycznego określony w załączniku do ustawy umieszczony na nadwoziu na ścianach bocznych i w części tylnej oraz na nadszybiu o średnicy min. 40cm,
7. Napis lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej umieszczony na masce pojazdu (wysokość liter 15cm) – odblaskowy,
8. Napis „AMBULANS” na drzwiach tylnych w kolorze czerwonym,
9. Oznaczenie zespołu ratownictwa literą „S” wpisaną w okrąg na ścianach bocznych i drzwiach tylnych oraz na nadszybiu;
10. Krzyż św. Andrzeja na dachu pojazdu w kolorze niebieskim – odblaskowy
11. Dodatkowy pas czerwony w górnej części ścian bocznych,
 - Okna w kabinie sanitarnej pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą

7. KABINA KIEROWCY

- Instalacja do montażu radiostacji z zamontowaną anteną dachową dostosowaną do obowiązującego pasma (zapewniony łatwy dostęp do anteny z przedziału medycznego w celu jej konserwacji ze złączem doprowadzonym do kabiny kierowcy oraz przewodami zasilającymi (12 V) do radiotelefonu
- Miejsce na radiotelefon przewoźny i przenośny,

8. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO

- Oświetlenie transportowe LED zamontowane wzdłuż przedziału medycznego po obu jego stronach, pozwalające na bezpieczną obsługę pacjenta – 6 punktów,
- Oświetlenie, halogenowe, punktowe z możliwością regulacji – 3 punkty, zamontowane w suficie przedziału medycznego oraz jeden punkt oświetlający blat szafki na przegrodzie,

9. INSTALACJA TLENOWA/SPRĘŻONEGO POWIETRZA

- Dwie butle tlenowe, stalowe o pojemności 10 l,
- Dwa reduktory z szybkozłączami,
- Centralna instalacja tlenowa panelowa (oryginał AGA) z dwoma punktami poboru, zamontowanymi u wezgowia pacjenta na ścianie lewej + dodatkowy panel pojedynczy w suficie nad noszami,
- Przewody tlenowe wzmocnione,

10. ZABUDOWA PRZEDZIAŁU SANITARNEGO

- Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie noszy głównych lub inkubatora, pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączoną szczelnie z pokryciem boków uniemożliwiająca podciekanie cieczy przy myciu wnętrza pojazdu (kompozyt),
- Ściany i sufit pokryte materiałami antystatycznymi, niepalnymi, nietoksycznymi i łatwo zmywalnymi, (tworzywo sztuczne PVC – atestowane przez PZH),
- Izolacja dźwiękowo-termiczna przedziału medycznego (ściany i sufit),
- Wzmocniona konstrukcja ścian umożliwiająca montaż wyposażenia medycznego,
- **Przegroda z drzwiami przesuwными**, z oknem umożliwiającym komunikowanie się pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy z blokadą uniemożliwiającą samoczynne otwarcie drzwi podczas jazdy,
- **Szafki – na przegrodzie:**

- Zestaw szafek na ścianie oddzielającej kabinę kierowcy od przedziału sanitarnego, z szufladami, blatem roboczym (wyłożonym blachą kwasoodporną), zabudowanym schowkiem na odpadki, miejscem mocowania 2 walizek lub toreb medycznych,
- Szafka w narożniku ściany lewej z roletą i miejscem na leki, plastikowe pojemniki ułatwiające odpowiednią segregację i przechowywanie leków, schowek zamykany na klucz,
- Podgrzewacz płynów infuzyjnych – TERMOBOX, zamontowany pod fotelem przy drzwiach przesuwnych z wyświetlaczem temperatury i termostatem.
- **Szafki – ściana lewa:**
 - Szafka podsufitowa na 2/3 długości przedziału medycznego,
 - Dodatkowa szafka z roletą w tylnej części przedziału medycznego, (wszystkie szafki posiadają zabezpieczenia transportowe i jednocześnie łatwość dostępu)
- **Jeden fotel dla personelu medycznego** zamontowany zgodnie z kierunkiem jazdy, pokryty łatwo zmywalną tapicerką z zagłówkiem, obrotowy w zakresie kąta 90° (do ściany), wyposażony jest w składane do pionu siedzisko i w bezwładnościowe 3 pkt. Pasy bezpieczeństwa oraz podłokietniki,
- **Miejsce siedzące lekarza anestezjologa** umieszczone tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w oparcie, zagłówek i , bezwładnościowy pas bezpieczeństwa 3 pkt.
- Uchwyty ręczne przy fotelach dla personelu medycznego,
- Uchwyt przy drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie,
- Szyna typu Modura do mocowania sprzętu medycznego – 0,5m,
- Uchwyty do mocowania kroplówki w suficie – 4 szt.
- Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego zapewniający możliwość pracy w pozycji stojącej podczas jazdy,
- Mocowanie noszy typu podbierak, deski ratowniczej, materaca próżniowego, krzeselka kardiologicznego, noszy głównych,
- Dodatkowa gaśnica 2kg,
- Nosze elektryczne Stryker STRYKER Power-PRO XT XPS, STRYKER Power-Load elektrohydrauliczny system załadunku noszy STRYKER PowerPRO X, nosze spełniają zapisy Norm: EN 1789:2007 + A2:2014; EN PN 1865-2:2010 + A1:2015; PN-EN 1865-3:2012+ A1:2015, mocowanie spełnia zapisy Norm: EN 1789:2007 + A2:2014 oraz samodzielnie dla montażu na podłodze pojazdu PN-EN 1865-5:2012;
- Krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym klasy Stryker Stair-PRO model 6252: Krzeselko spełnia zapisy Normy 1865-4:2012
Kpl. Dokumentów do rejestracji
Certyfikat zgodności z PNEN 1789
Deklaracja zgodności z PNEN 1789
Homologacja pojazdu bazowego
Homologacja pojazdu skompletowanego

Jednocześnie na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 rok, poz. 2019 z późn. zm.), Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert.

Nowy termin składania ofert wyznaczony został na dzień: **08.06.2021** r. godz. **10:30**.

Otwarcie ofert: **08.06.2021** r. godz. **11:00**.

Nowy termin związania umową to: **07.07.2021** r.